

## UPUTA ZA UPORABU

Ne smije doći u ruke djece!

Ne smije se prelijevati u drugu ambalažu ni u posude iz kojih se jede i pije ili u kojima se drže namirnice!

### OPIS:

AIR COOLER CLEANER (ACC) je tekuća smjesa visoko aktivnih komponenta sa svojstvima čišćenja i spriječavanja procesa korozije. ACC je proizveden u svrhu sigurnog, brzog i ekonomičnog održavanja čišćenjem zračnog sistema dizel motora sa turbopuhalom dok motor radi. Uporabom ACC, prljavština koja se prenosi zrakom unešena i nataložena u sanduku ispirog zraka, rashladnika zraka i usisnim ventilima bit će odstranjena. Sve površine ostaju čiste i bez naslaga.

### PREDNOSTI:

1. Uporabom ACC i VECOM ACC INJECTION SYSTEM, nečistoće u rashladniku zraka se smanjuju stoga prijenos topline i stupanj korisnog djelovanja motora je poboljšan. Pritisak zraka prolazi preko rashladnika zraka i temperatura zraka je poslije rashladnika zraka svedena na minimum.
2. Opasnost od zapaljenja uzrokovana gomilanjem masnoća i taloga je dovedena na minimum.
3. Gubitak vremena i troškovi periodičnog ručnog rastavljanja za čišćenje zračnog sistema je eliminiran.
4. Stupanj korisnog ispiranja cilindra zrakom je poboljšan smanjenjem taloga nagomilanog oko otvora za ispiranje.
5. Vodom raspršene, preko zračnog sistem, površinski aktivne tvari ukomponirane u ACC formi mono molekularnog sloja štiti metale i reducira prijanjanje prljavštine prenošene zrakom.

### PRIMJENA:

ACC je pogodan za sve tipove dizel motora. Mješavina ACC/voda nema točku zapaljivosti a podmazivanje cilindra nije umanjeno

### DOZIRANJE:

Tabela prikazuje naše preporuke za početno doziranje po rashladniku zraka. Bazira se na jednom ubrizgavanju svakih 24 sata. Ovisno o izvedbi prolaska tlaka preko rashladnika zraka doze mogu varirati.



**Vecom Marine**  
clean ships, clean seas

## AIR COOLER CLEANER

**Tekuće sredstvo za čišćenje koje  
sadrži otapala i površinski  
aktivne tvari a upotrebljava se za  
čišćenje rashladnika zraka**

- Efektivno otklanja uljne nečistoće
- Sredstvo za čišćenje koje se može priključiti na sistem ispirog zraka štedeći vrijeme i cijenu održavanja.
- Kompletno izgara unutar cilindra
- Ne oštećuje sloj cilindričnog ulja

## TABELA ZA PREPORUČENU DNEVNU UPORABU

<b>MOTOR KS</b>	<b>ACC/VODA OTOPINA</b>
6,000 do 12,000	1 litre ACC sa 2 litre vode
12,000 do 24,000	1,5 litre ACC sa 3 litre vode
24,000 i više	2 litre ACC sa 4 litara vode

### **UPORABA:**

ACC se može uporabiti umakanjem, cirkulacijom ili ubrizgavanjem. U procesu umakanja i cirkulacije, vrijeme čišćenja se smanjuje podrazumijevajući da se kemikalija zagrije na max. 50°C (122°F). U slučaju da je rashladnik zraka jako prljav preporučeno je koristiti nerazrijeđen ACC metodom cirkulacije do potpuno čistog sistema prije početka postupka tretmana ubrizgavanja.

### **METODA UMAKANJA (Najčešće se ACC koristi nerazrijeđen)**

Rastavljeni dijelovi polažu se u tankove posebno dizajnirane u tu svrhu i uranjaju se u nerazrijeđen ACC. Miješanje se postiže posredstvom kompresionog zraka. Operite površine vodom sa šmrkom pod visokim tlakom ili kompresionim zrakom. ACC se može iskoristiti za više čišćenja. Vrijeme čišćenja: 5-12 h.

### **METODA CIRKULACIJE (Za unutrašnje čišćenje-ACC se najčešće koristi nerazrijeđen)**

Vidi shemu B

1. Podesite da skupite ACC sa dna rashladnika pomoću odvoda natrag u bubanj.
2. Cirkulacija se odvija pomoću pumpe i/ili ubrizgavanjem (ubrizgavanje uz pomoć zraka (sprej) ili uz pomoć stalnog niskotlačnog protok zraka-nemojte proizvod razbijati na atome atomizerom) na talog kroz pristupna vrata. Proširena cijev postavljena između cijevi je efikasna za dohvataj inače nedoseživih cijevi.
3. Temeljito natopite talog i pustite da odstoji minimalno jedan sat.
4. Isperite vodom sa šmrkom pod visokim tlakom i ispustite u sabirni tank.
5. Osušite sa kompresionim zrakom.

### **ČIŠĆENJE GRIJAČA GORIVA ILI RASHLADNIKA ULJA**

Vidi shemu C

Da bi se postigli najbolji rezultati ACC bi trebao cirkulirati kroz sistem izmjenjivača topline 6-8 sati ovisno o količini prisutnog taloga i dužini perioda prošlog od posljednjeg čišćenja. Kada se ACC koristi za preventivno kao i periodično održavanje, vrijeme cirkulacije se bitno reducira. ACC otopina se može sačuvati i ponovno koristiti sve dok ne postane potpuno zasićena prljavštinom. Sistem ispiranja sa kerozinom prije uporabe ACC spriječiti će preveliko onečišćenje kemikalije. Tijekom čišćenja, čvrste tvari se mogu akumulirati na dnu rezervoara.

Te čvrste-neotopljene tvari mogu se ukloniti puštanjem otopine da se slegne i odljevanjem čiste tekućine sa vrha. Kada se aktivnost čišćenja ACC-a smanji zbog prevelike pomiješanosti sa gorivom, materijal se može ubaciti u tank za gorivo (bunker) i izgoriti.

Za cirkulaciju ACC treba biti korištena pumpa sa velikim volumenom iskrcaja da se osigura brzi protok kroz sistem. 50 ili 200 litarski spremnik sa ugrađenim drvenim poklopcem i sa otvorom za cijev za ispuštanje može poslužiti kao rezervoar.

Upotrijebite dovoljno ACC da prekrije sistem, cijevi i dovoljno dodatne kemikalije da rezervoar bude pun jednu trećinu. Usis pumpe priključite na rezervoar a tlačnu stranu na najnižu točku spoja na izmjenjivaču topline. Preljevanje se odvija sa najviše točke na izmjenjivaču topline natrag u rezervoar. Sitna mrežasta pregrada adaptirana na ulasku u rezervoar služi za uklanjanje većih komada koji su oslobođeni tijekom čišćenja. Pri uklanjanju oslobođenih komadića, može se koristiti metoda povratnog ispiranja kao što je prikazano na shemi.

### **METODA DNEVNOG UBRIZGAVANJA**

Razrijedite sa vodom prema diagramu doziranja. Vidi shemu A

Jednostavna, sigurna primjena VECOM AIR COOLER CLEANER (ACC) je predviđena korištenjem VECOM ACC INJECTION SYSTEM. Ovaj sistem obuhvaća čelični 6 litarski dozni tank kompletiran sa svim potrebnim ventilima, sa raspršivačem i potrebnim priključcima za 6x8 mm bakrenim cijevima.

Tank za doziranje može se instalirati na bilo koje pogodno mjesto u prostoriji motora. Bakrena cijev (6x8 mm) je postavljena od dozirajućeg tanka do raspršivača, od dozirajućeg tanka do kućišta na tlačnoj strani turbopuhala (linija izjednačavanja tlaka), i od broskog kompresionog sistema zraka do raspršivača.

Posredstvom VECOM SPECIAL ACC INJECTION SYSTEM mješavina ACC i vode u odnosu 1:3 je ubrizgana u zračni prostor između turbopuhala i rashladnika zraka. Slijedi drugo ubrizgavanje same vode. Procedura ubrizgavanja prema dijagramu ACC ubrizgavačkog sistema, je sljedeća:

1. Napunite tank za doziranje sa odgovarajućom količinom mješavine ACC-a i vode. Zatvori tank.
2. Otvorite ventil 1 (kompresioni zrak za raspršivač).
3. Otvorite ventile 2 i 3; slijedi izjednačavanje tlaka sa ispirnim zrakom, mješavina ACC/voda je ubrizgana za oko 5-10 minuta.
4. Zatvorite ventile 1, 2 i 3.
5. Otvorite ventil 4 da izađe zrak iz tanka.
6. Napunite tank sa vodom. Zatvorite tank. Ponovite korake 2-5.